

MOTONIVELADORA MITSUBISHI MG230II
PESO: 10.660Kg, POTENCIA: 115HP, AMPLITUD DE CUCHILLA: 3.1m
DISEÑADA PARA LA COMODIDAD Y CONVENIENCIA DEL OPERADOR



La Motoniveladora Mitsubishi MG230II es una ganadora. Llena de características que se encuentran solo en equipos de gran categoría, la MG230III es un excelente compañero que le ayuda a realizar el trabajo.

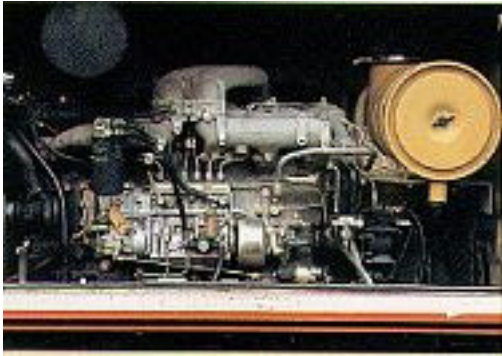
Una de esas características es el poderoso motor diesel Mitsubishi 6D34-TE2A bajo en emisiones contaminantes, combinado con un diseño de chasis duro y totalmente integrado para respaldarlo a usted en su labor. Por supuesto la MG230II viene equipada con una completa línea de instrumentos e indicadores o lámparas de estado para informarlo de lo que esta sucediendo.

Las maniobras de la cuchilla son sencillas, ya sea que usted este nivelando o realizando un corte a un banco. Se puede localizar la cuchilla a donde usted prefiera sin ni siquiera abandonar el asiento en la cabina de control.

Además, hay otras características que lo atraerán y lo cautivaran- como el diseño compacto, pero resistente que salta a la vista y la operación tan suave como un susurro. Así que, adelante y nivele el terreno. Usted se dará cuenta que la MG230III esta claramente por encima de sus competidores.



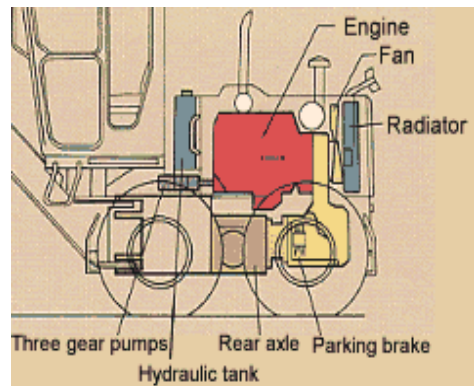
MOTOR TURBOCARGADO POTENTE Y BAJO EN EMISIONES



La Motoniveladora MG230II presenta un motor diesel con inyección directa original Mitsubishi de alto rendimiento y bajas emisiones contaminantes. Con una potencia máxima de 115HP (85kW) a 2.500 rpm, el motor modelo 6D34-TE2A tiene las agallas y la suficiente potencia para atacar y finalizar los trabajos más difíciles en condiciones extremas de altitud. Al mismo tiempo el motor de bajas emisiones contaminantes y sonoras hace que la MG230II se adapte fácilmente a trabajos tales como reconstrucciones urbanas.

TRANSMISION DPS

La transmisión de tren de potencia directo desarrollada por Mitsubishi esta a la altura del alto rendimiento del motor modelo 6D34-TE2A. Esta transmisión elimina la necesidad del convertidor de torque y del eje de impulso (cardan) y transfiere la potencia del motor a través de las ruedas con eficiencia optima. La MG230II ofrece un mecanismo de bloqueo y desbloqueo de la diferencial como equipo opcional.



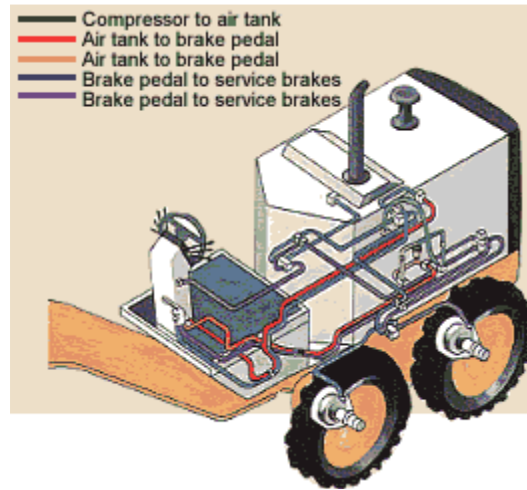
EXCELENTE ESTABILIDAD

La MG230II tiene 5.300 mm de distancia entre ejes y un diseño de tandem avanzado que asegura estabilidad, operación anti-vuelco sobre superficies de terrenos difíciles, ásperos e irregulares. La distancia entre ejes absorbe adecuadamente, la carga unilateral de la cuchilla durante el proceso de nivelado normal y en línea recta o un centro del carga variable al girar- sin ningún impacto adverso en la estabilidad del equipo.

FRENADO DE RESPUESTA RAPIDA

El sistema de frenos ha sido diseñado para cumplir con los requerimientos de velocidades de desplazamiento rápido y la flexibilidad de operación que ofrece la MG230II. Dobles cilindros de freno y discos en la cuatro ruedas aseguran que la MG230II puede ser controlada fácilmente y al mismo tiempo podemos detener el equipo bajo virtualmente cualquier clase de condiciones de operación. Un pedal de freno asistido por aire permite que el operario no se tenga que parar sobre el pedal para obtener los resultados

esperados- simplemente presione suavemente el pedal de freno y los circuitos de aire operaran el sistema de frenos hidráulicos para usted. Otra ventaja: los frenos de la MG230II operan silenciosamente.



SOBRESALIENTE RENDIMIENTO DE NIVELACION

La MG230II extiende sustancialmente las especificaciones de alto rendimiento de nivelación para esta clase de Motoniveladoras. El ángulo de corte de banco máximo es alcanzado por el hombro, así mismo los rangos de círculo de giro y ángulos de corte, ofrecen la maniobrabilidad y el rendimiento que usted espera solamente de un equipo más grande.

Hay dos cuchillas disponibles: una estándar de 3.1 metros para nivelación regular y una opcional de 3.4 metros para trabajos de limpieza de terrenos destinados para pistas de aeropuerto.

También la MG230II ofrece operaciones de corte de banco como equipo estándar usando un diseño nuevo de sistema de control. Todo esto junto al chasis articulado de la MG230II, significa que el operador puede controlar tanto la posición del equipo y la posición de la cuchilla sin dejar el asiento en la cabina de control.

CONTROLES CENTRALIZADOS



El tablero de control centralizado de la MG230II esta diseñado para localizar todas las palancas, botones, pedales e instrumentos exactamente donde el operador naturalmente espera encontrarlos.

Un sistema de control asistido que responde asegura que la MG230II se desempeñe exactamente como se desea.

Una línea completa de instrumentos e indicadores- varios de ellos que nos están disponibles o son opcionales en los equipos de la competencia- como también lámparas de advertencia especiales permiten al operador revisar el estado del equipo con solo una mirada.

De todos estos, hay dos sistemas que son particularmente útiles: una señal de advertencia de sobre calentamiento y un sistema automático de desactivación que protege a el motor diesel Mitsubishi 6D34-TE2A.

COMODIDAD DEL OPERADOR Y VISIBILIDAD

La MG230II esta diseñada para hacer el trabajo- y esto incluye asegurar que los operadores estén cómodos, y de esta forma sean capaces de concentrarse en el trabajo.

Los operadores pueden también seleccionar la posición de trabajo mas comfortable- ya sea parados o sentados- gracias al diseño patentado por Mitsubishi de la consola de operación de libre posición de inclinación. Solamente presionando un pedal, la consola puede ser inclinada suavemente, permitiendo la selección de la posición menos agotadora pero con el mejor control del equipo, al soltar el pedal la consola es bloqueada seguramente en esa posición.

Juntos, el asiento de operador y la consola ajustables aseguran que el operador se mantenga cómodo y alerta, hasta en los horarios de trabajo mas extensos.



TOTAL VISIBILIDAD ALREDEDOR

La localización delantera del control de mandos para la MG230II nos garantiza que el operador tiene una visibilidad sin obstrucción del lugar de trabajo y la cuchilla.

Ya que el operador puede ver hacia a donde va y pueden controlar la cuchilla de acuerdo con las condiciones del terreno, esta simple innovación en el diseño disminuye la necesidad de trabajar de nuevo un terreno estabilizado. Una mejor visibilidad también aumenta la seguridad en el lugar de trabajo.

ARRANQUE Y DETENCION DEL MOTOR POR MEDIO DE LLAVE

La MG230II presenta un sistema de arranque y detención del motor rápido usando una llave de encendido. Este sistema elimina el control de encendido por cable, mejorando significativamente la confiabilidad en el equipo.

DISTRIBUCION PRACTICA DE COMPARTIMIENTO DEL MOTOR

Los diseñadores de la MG230II han concentrado lo mejor posible los puntos de revisión y mantenimiento diario. Uno de ellos es el compartimiento del motor el cual ha sido construido en el chasis trasero. Las puertas de alas de gaviota asistidas por amortiguadores de gas se abren fácilmente para un acceso con suficiente espacio para los codos del mecánico. El propio compartimiento del motor tiene una superficie interior lisa y esta distribuido para máxima eficiencia. Llaves separadas para el encendido y las puertas del compartimiento del motor le permiten mantener el motor encendido durante las revisiones cuando sea necesario.

TANQUE DE COMBUSTIBLE

Mitsubishi ha tomado el liderazgo en ser el primero en ofrecer un tanque de combustible calado a una altura conveniente. Este diseño simple es una de las muchas innovaciones que pone a la MG230II sola en su clase.

AMPLIO RANGO DE ACOPLAMIENTOS Y ACCESORIOS OPCIONALES

Una línea completa de accesorios garantiza que el MG230II pueda ser utilizado en una gran variedad de funciones.

La distancia entre ejes bien balanceada de la MG230II también asegura que la maniobrabilidad de la dirección sea siempre suave y de buena respuesta, y que la fuerza de arrastre este siempre a su máxima expresión.

La distancia entre ejes de 5.300 mm solamente, nos permite el uso de una cuchilla larga que ofrece alta eficiencia durante la operación en las más difíciles condiciones de trabajo.

ACCESORIOS Y PESO ADICIONAL (Kg.)

CUCHILLA FRONTAL (Largo 2.240 mm).	540Kg.
ESCARIFICADOR (Ancho 1.065 mm, 9 dientes).	650Kg.
CONTROL DE INCLINACION HIDRAULICO DE LA CUCHILLA.	80Kg.
MECANISMO DE BLOQUEO Y DESBLOQUEO DE DIFERENCIAL.	50Kg.
EMBRAGUE DE DESLIZAMIENTO DE LA CUCHILLA.	15Kg.



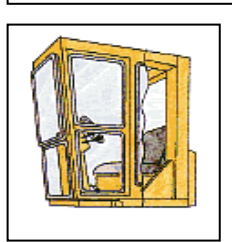
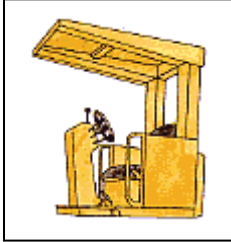
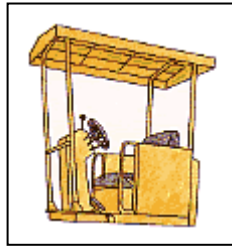
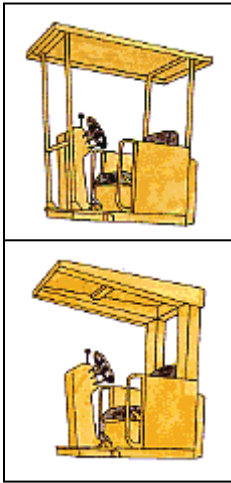
CABINAS

Toldo de Lona.	145Kg.
Toldo de Acero.	180Kg.
Toldo ROPS.	380Kg.
Cabina de Acero.	350Kg.
Cabina ROPS.	600Kg.
Cabina ROPS/FOPS.	660Kg.

* Se requiere reducir el peso de la maquina en 65Kg para tolerancia del operador cuando se monta una cabina.

CONTRAPESO FRONTAL. (100, 400, 700, 1.000,1.400Kg)

CONTRAPESO TRASERO. 500Kg.



LUCES

Lámpara de placa o matricula

Lámpara de trabajo de montaje medio

Sirena de advertencia rotativa amarilla para toldo/cabina

Lámpara de trabajo trasera.

LLANTAS OPCIONALES

Llantas Regulares

12.00-24-12PR (Llanta 70+Rin 60) x6. 240Kg.

13.00-24-8PR (Llanta 75+Rin 60) x6. 270Kg.

15.50-25-12PR (Llanta 105+Rin 95) x6. 660Kg.

Peso de Llantas Estándar

11.00-20-10PR (Llanta 47.5+Rin 42.5) x6. 540Kg.

OTROS

Aire acondicionado. 60Kg.

Vidrio Parabrisas. 25Kg.

Separador de Agua. 5Kg.

Calefacción. 10Kg.

Asiento Suspensión Neumática. 15Kg.
Cinturón de Seguridad
Protección Anti-vándalos
Espejos Retrovisores
Espejo Retrovisor dentro de Cabina
Válvula de Control y Compensación de Presión de Flujo
Tablero Electrónico Digital de Monitoreo
Juego para Inflar Llantas
Gato Hidráulico de 10 TN.
Válvula Piloto para Inclinación de Llantas
Válvula Piloto para Levantamiento de Cuchilla
Válvula Piloto para Inclinación de Cuchilla
Extintor
Tapete
Filtro Pre-Cleaner

EQUIPO ESTANDAR

2 luces de alta, 2 luces traseras, 2 direccionales delanteras, luz de retroceso, alarma de retroceso, horómetro eléctrico, indicador de temperatura de agua, indicador de presión de aire, indicador de combustible, lampara de advertencia de filtro de aceite, lámpara de advertencia de filtro de aire, lámpara de advertencia de sobrecalentamiento del motor, lámpara de advertencia de presión de aceite del motor, lámpara de advertencia de no carga del alternador, lámpara de advertencia de liquido de frenos y material de fricción de frenos, pito, luz de tablero, indicador de freno de emergencia, indicador de luces altas, indicador de señales de giro, alarma de presión de aire, alarma de sobrecalentamiento del motor, pito de advertencia de freno de emergencia, silenciador de motor, filtro de aire con dos tipos de elementos, palanca de aceleración de mano, acelerador, asiento de operador ajustable, cinturón de seguridad, consola de control y timón ajustables, varilla de arrastre trasera con pasador, puertas de compartimiento del motor, tapa de tanque de combustible, juego de herramientas, catalogo de partes, manual de operación.