

MOTONIVELADORA MITSUBISHI MG330
PESO: 13.575Kg, POTENCIA: 135HP, AMPLITUD DE CUCHILLA 3.7m
POTENTES CONSTRUIDAS CON UN NUEVO CONCEPTO DE DISEÑO



Mitsubishi orgullosamente introduce la Motoniveladora Mitsubishi MG330 creada con un nuevo concepto de diseño. Construida para realizar todos los trabajos- terminado de precisión, trituración, corte de banco, trabajo de cunetas, remoción de nieve- la MG330 también ostenta nuevas características de diseño, que complacerán a los operadores y mejoraran la productividad.

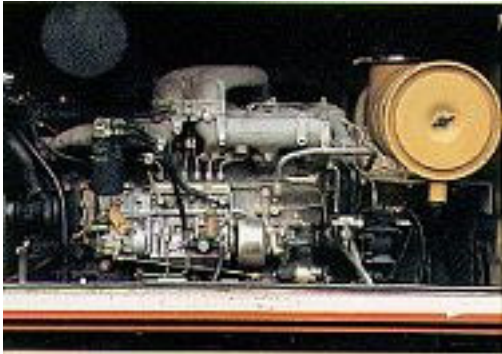
El mismo motor diesel turbo cargado potente y bajo en emisiones contaminantes, como equipo estándar para todos los modelos de motoniveladoras Mitsubishi de la serie MG, ha sido adoptado por la MG330, garantizándole un trabajo confiable bajo las mas difíciles condiciones.

Sistema de frenos independiente para cada eje que garantiza que los operadores están seguros sabiendo que la motoniveladora MG330 puede ser detenida en cualquier momento, mientras que la cabina esta diseñada atendiendo todas las necesidades del operador. El interior de color gris oscuro le asegura el ambiente más cómodo y productivo de trabajo.

AMPLIO RANGO DE APLICACIONES DESATA SU PRODUCTIVIDAD



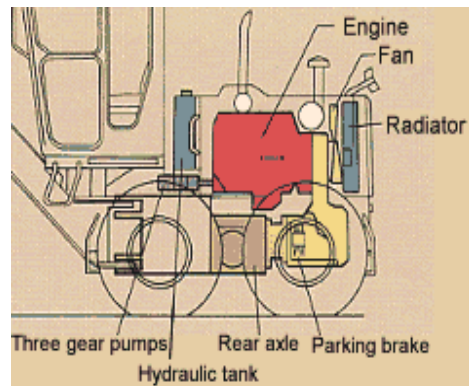
MOTOR TURBOCARGADO POTENTE Y BAJO EN EMISIONES



El motor turbo cargado de alto rendimiento modelo 6D16-TUH con una potencia máxima de 135HP (101kW) a 2.200 rpms- combinado con el sin igual turbo cargador diseñado por Mitsubishi y la transmisión de impulso directo para proveer velocidades máximas de desplazamiento y trabajo con optimo arrastre. Este poderoso motor conocido por su bajo consumo de combustible, bajas emisiones y confiabilidad, nos garantiza que la MG330 siempre se destaque con rendimiento bajo cualquier condición de trabajo, ya sea trabajo liviano o pesado. El eficiente turbo cargador garantiza excelente rendimiento en condiciones de altura de hasta 3.000 metros.

TRANSMISION DPS

La transmisión de tren de potencia directo desarrollada por Mitsubishi esta a la altura del alto rendimiento del motor modelo 6D16-TUH. Esta transmisión elimina la perdida de momento habilitando el engranaje inmediato de cualquiera de las seis velocidades adelante o atrás de la transmisión de la MG330 sin utilizar el clutch.



OPERACIÓN SENCILLA Y SEGURA

Separar la cabina de la sección trasera de la motoniveladora, donde el motor esta montado, reduce la influencia de ruido y vibración, y ayuda a mantener a los operadores mental y físicamente alerta durante todo el turno de trabajo. El sistema hidráulico usa tres bombas de piñones. Esto habilita al conductor para operar el equipo a la derecha o a la izquierda igual pero independientemente, dando como resultado un alto y preciso control de la potencia. Esto es particularmente efectivo en el posicionamiento milimétrico de la cuchilla, cuando se necesita una operación exacta.



El operador también tiene la opción de seleccionar la posición de trabajo más cómoda- sentado o parado- gracias al diseño ergonómico, asiento ajustable y consola de operación inclinable. Este sistema de dirección de excelente respuesta mejora los rangos de operación.

Las palancas de control están localizadas adyacentemente a la columna de la dirección. El mecanismo mejorado de palancas de cambios genera eficiencia en la operación. Además, el motor puede detenerse solamente girando la llave de encendido.

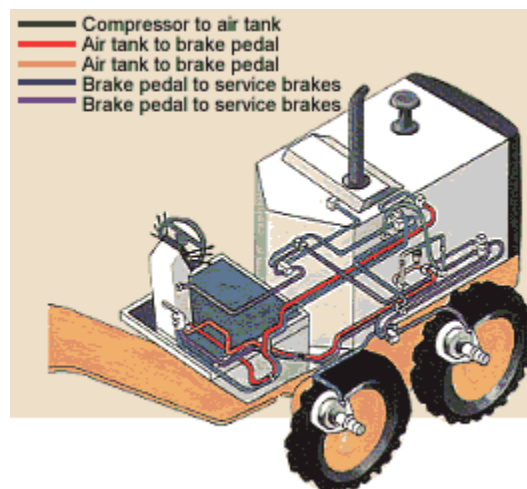
Visibilidad excelente y frenos de disco sellados dan al operador confianza sabiendo que esta en total control del equipo. También, el freno de emergencia opera en el eje de la transmisión dentro de la carcasa de la transmisión para garantizar seguridad completa para el operador y la maquina. Como medida adicional de seguridad la distancia reducida de la cabina de control a la parte posterior del equipo, nos da una mejor visibilidad asegurando mayor seguridad en el momento de retroceder.

OPERACIÓN DE CORTE DE BANCO DESDE ASIENTO EN CABINA

La MG330 presenta un chasis fuerte y durable, desarrollado usando la última tecnología de diseño y materiales y comprobada usando una prueba de simulador computarizado. La adopción de este sistema de operación de corte de banco hace posible controlar la posición de la cuchilla desde la cabina. Esto nos garantiza un mayor rango de aplicaciones desde terminado fino hasta corte de banco.

SISTEMA DE FRENOS A PRUEBA DE FALLAS

Otra de las características de la MG330 es que presenta el mismo tipo de sistema de frenos de alta confiabilidad que solo se encuentra en Motoniveladoras de trabajo pesado. Dos sistemas de frenos completamente independientes asistidos por aire comprimido y con discos refrigerados con aceite, nos garantizan que el frenado sea instantáneo, sin ruido y lo más importante a prueba de fallas. Circuitos de aire de reserva duplicados le ofrecen al operador control completo hasta en la eventualidad de malfuncionamiento de un sistema.



FACIL MANTENIMIENTO Y SERVICIO

El fácil mantenimiento del motor ha sido conseguido mediante el posicionamiento de puntos de revisión de fácil acceso, tales como baterías y nivel de aceite, en un lado del

compartimiento del motor, mientras que la compuerta posterior del motor asistida por amortiguadores de gas es fácil de abrir y cerrar. La válvula de drenaje de un solo toque simplifica el mantenimiento y ayuda a prevenir que el aceite se ensucie, los filtros de combustible y aceite de motor presentan cartuchos de fácil reemplazo. Inspecciones rápidas y sencillas también le permiten al operador el monitoreo cercano del estado del vehículo, de tal forma que el mantenimiento de la MG300 es por lo general un mantenimiento preventivo.

EMBRAGUE DE DESLIZAMIENTO DE CUCHILLA OPCIONAL

La MG300 presenta como equipo opcional un embrague de deslizamiento de cuchilla, un sistema de embrague alternativo de protección al mecanismo convencional de pasador de corte. El embrague de desplazamiento de la MG330 se desliza cuando una fuerza anormal se ejerce sobre la cuchilla, de tal forma que se protege contra sobrecargas destructivas. La ventaja principal del sistema de embrague de deslizamiento de la cuchilla sobre el tipo convencional incluye la eliminación de partes de desgaste, tales como el pasador de corte, y el tiempo y costo necesitado para el mantenimiento. Nótese que el torque de rotación de la cuchilla puede ser determinado para un rendimiento óptimo, contribuyendo a una mayor eficiencia de trabajo.

AMPLIO RANGO DE ACOPLAMIENTOS Y ACCESORIOS OPCIONALES

Una línea completa de accesorios garantiza que la MG330 pueda ser utilizada en una gran variedad de funciones. Alta potencia de motor y construcción sólida hacen que la operación de desgarre de pavimentos sea una tarea fácil.

La distancia entre ejes bien balanceada de la MG330 también asegura que la maniobrabilidad de la dirección sea siempre suave y de buena respuesta, y que la fuerza de arrastre este siempre a su máxima expresión.

La distancia entre ejes de 5.700 mm solamente, nos permite el uso de una cuchilla larga, y con la cuchilla larga o cualquier otro accesorio, la MG330 provee una estabilidad sólida y ofrece alta eficiencia durante la operación en las más difíciles condiciones de trabajo.

ACCESORIOS Y PESO ADICIONAL (Kg.)

CUCHILLA FRONTAL (Largo 2.240 mm).	840Kg.
ESCARIFICADOR (Ancho 1.065 mm, 9 dientes(11 opcional))	730Kg.
RIPPER TRASERO (Ancho 2.200 mm, 3 patas(5 opcional))	1.125Kg.
CONTROL DE INCLINACION HIDRAULICO DE LA CUCHILLA.	80Kg.
MECANISMO DE BLOQUEO Y DESBLOQUEO DE DIFERENCIAL.	50Kg.
EMBRAGUE DE DESLIZAMIENTO DE LA CUCHILLA.	15Kg.

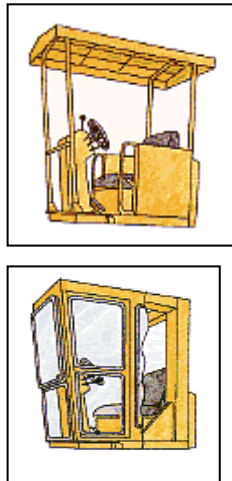
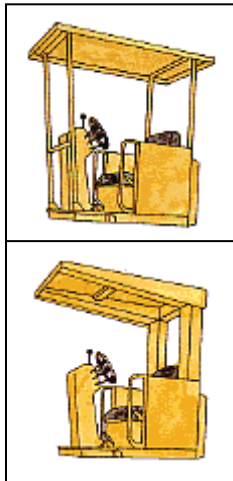


CABINAS

Toldo de Lona.	145Kg.
Toldo de Acero.	180Kg.
Toldo ROPS.	380Kg.
Cabina de Acero.	350Kg.
Cabina ROPS.	600Kg.
Cabina ROPS/FOPS.	660Kg.

* Se requiere reducir el peso de la maquina en 65Kg para tolerancia del operador cuando se monta una cabina.

CONTRAPESO FRONTAL.	(100, 400, 700, 1.000,1.400Kg)
CONTRAPESO TRASERO.	500Kg.
DOBLE CILINDRO DE DIRECCION.	10Kg.



LUCES

- Lámpara de placa o matricula
- Lámpara de trabajo de montaje medio
- Sirena de advertencia rotativa amarilla para toldo/cabina
- Lámpara de trabajo trasera.

LLANTAS OPCIONALES

Llantas Regulares

14.00-24-12PR (Llanta 92.5+Rin 67.5) x6.	105Kg.
15.50-25-12PR (Llanta 105+Rin 95) x6.	345Kg.
15.50-25-12PR (Llanta 105+Rin 95) x6 (Sin cámara).	660Kg.
14.00-24-12PR (Llanta 110+Rin67.5) x6.	210Kg.
Peso de Llantas Estándar	
13.00-24-8PR (Llanta 75+Rin 67.5) x6.	855Kg.

OTROS

Aire acondicionado.	70Kg.
Vidrio Parabrisas.	25Kg.

Separador de Agua.	5Kg.
Calefacción.	10Kg.
Asiento Suspensión Neumática.	15Kg.
Cinturón de Seguridad	
Protección Anti-vándalos	
Espejos Retrovisores	
Espejo Retrovisor dentro de Cabina	
Válvula de Control y Compensación de Presión de Flujo	
Tablero Electrónico Digital de Monitoreo	
Juego para Inflar Llantas	
Gato Hidráulico de 10 TN.	
Válvula Piloto para Inclinación de Llantas	
Válvula Piloto para Levantamiento de Cuchilla	
Válvula Piloto para Inclinación de Cuchilla	
Extintor	
Tapete	
Filtro Pre-Cleaner	

EQUIPO ESTANDAR

2 luces de alta, 2 luces traseras, 2 direccionales delanteras, luz de retroceso, alarma de retroceso, horómetro eléctrico, indicador de temperatura de agua, indicador de presión de aire, indicador de combustible, lampara de advertencia de filtro de aceite, lámpara de advertencia de filtro de aire, lámpara de advertencia de sobrecalentamiento del motor, lámpara de advertencia de presión de aceite del motor, lámpara de advertencia de no carga del alternador, lámpara de advertencia de liquido de frenos y material de fricción de frenos, pito, luz de tablero, indicador de freno de emergencia, indicador de luces altas, indicador de señales de giro, alarma de presión de aire, alarma de sobrecalentamiento del motor, pito de advertencia de freno de emergencia, silenciador de motor, filtro de aire con dos tipos de elementos, palanca de aceleración de mano, acelerador, asiento de operador ajustable, cinturón de seguridad, consola de control y timón ajustables, varilla de arrastre trasera con pasador, puertas de compartimiento del motor, tapa de tanque de combustible, juego de herramientas, catalogo de partes, manual de operación.