

MOTONIVELADORA MITSUBISHI MG430II
PESO: 14.850Kg, POTENCIA: 155HP, AMPLITUD DE CUCHILLA 3.7m
SUFICIENTE POTENCIA PARA REALIZAR EL TRABAJO

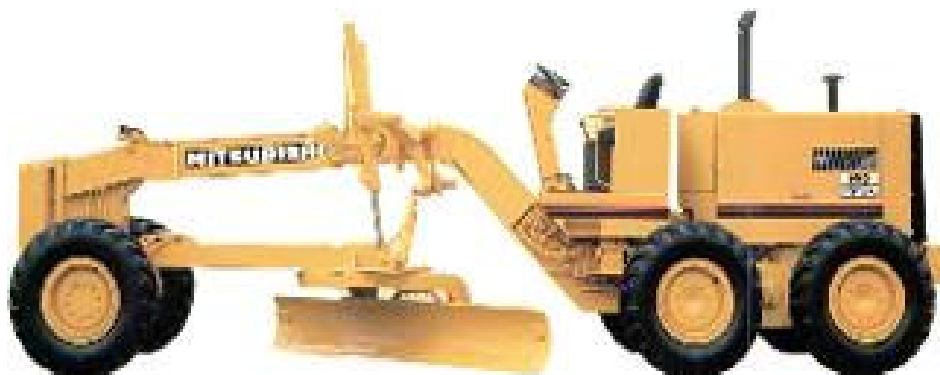


La motoniveladora Mitsubishi MG430 es el equipo que usted necesita cuando el desplazamiento se hace difícil. Suficiente potencia, estabilidad sólida, buen control y maniobrabilidad de cuchilla, como también visibilidad total alrededor hace que esta niveladora de clase media la opción ideal cuando se compra una maquina nueva o se esta renovando la flota de trabajo.

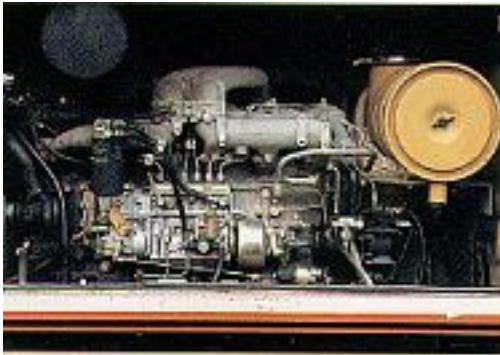
Productividad, conveniencia y confort son las características que se ven a lo largo de todos los aspectos de diseño de la MG330. Tomemos, por ejemplo, el diseño ergonómico de la cabina y la disposición única radial de las palancas de control. Desde un principio, el diseño de la MG430 lo pone a usted firmemente en control. Usted puede escoger si se quiere sentar o estar parado. De cualquier forma, usted tiene una visión excelente de las operaciones de cuchilla y el sitio de trabajo que lo rodea. La MG430 potenciada con un motor diesel Mitsubishi 6D16-T, turbo cargado con suficiente potencia de arrastre. Por supuesto, la MG430 viene equipada con una línea completa de instrumentos, indicadores y sistemas de seguridad que lo mantienen informado de lo que sucede, mientras se protege su inversión.

Y entonces hay otras características que se destacan- como la visión de un modelo compacto pero poderoso y una operación tan suave como un murmullo. Así que, deje que la potencia, la conveniencia y el confort que Mitsubishi ha puesto en la MG430 sean sus socios la próxima vez que este nivelando.

DESE A USTED MISMO ALTOS NIVELES



MOTOR TURBOCARGADO POTENTE Y BAJO EN EMISIONES



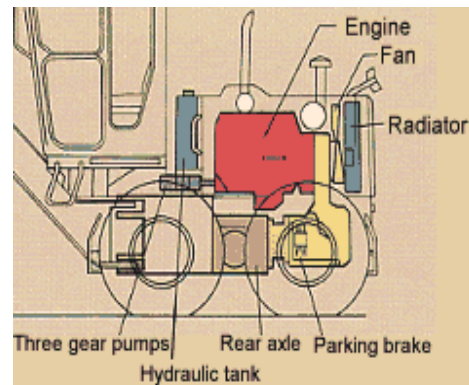
El motor diesel de inyección directa modelo 6D16-T es una versión sustancialmente mejorada de uno de los más fuertes generadores de potencia Mitsubishi con una potencia máxima de 155HP (116kW) a 2.000 rpm y con un torque máximo de 686N.m a 1.400 rpm.

El modelo 6D16-T utilizado en la nueva MG430 es particularmente fuerte cuando trabaja en lugares de gran altitud, y hasta en velocidades bajas del motor da un excelente rendimiento.

Otras características incluyen el consumo reducido de combustible, y el fácil reemplazo de los filtros de combustible tipo cartucho.

TRANSMISION DPS

La transmisión de tren de potencia de impulso directo desarrollada por Mitsubishi está a la altura del alto rendimiento del motor modelo 6D16-T. Esta transmisión elimina completamente toda operación de embrague (clutch) para todos los seis cambios hacia adelante o hacia atrás de la caja, permitiendo al operador concentrarse totalmente en la operación de nivelación.



OPERACIÓN DE CORTE DE BANCO DESDE ASIENTO EN CABINA

Un alcance máximo de berma de 2.000 mm y un ángulo de corte de banco de hasta 90 grados, como rangos diferentes de amplitud de cuchilla garantiza rendimiento y maniobrabilidad que es insuperable en esta clase.

Tanto la posición de la cuchilla y todas las operaciones de corte de banco pueden ser controladas desde el asiento usando el óptimo arreglo de las palancas de control. Esto, junto con el totalmente articulado chasis de la MG430 significa que el operador puede controlar tanto la posición exacta del equipo como la operación de la cuchilla sin dejar el asiento en la cabina de control.

OPERACIÓN FACIL Y SEGURA

Todos los aspectos de la cabina de la MG430 reflejan las necesidades del operador, asegurando confort y un alto nivel de productividad hasta en los turnos de trabajo más largos. Sencillamente y completamente libre de trucos, las palabras claves para la cabina de la MG430 son conveniencia y confort. Los operadores pueden también seleccionar la posición de trabajo mas confortable- ya sea parados o sentados- gracias al diseño patentado por Mitsubishi de la consola de operación de libre posición de inclinación. Solamente presionando un pedal, la consola puede ser inclinada suavemente, permitiendo la selección de la posición menos agotadora pero con el mejor control del equipo, al soltar el pedal la consola es bloqueada seguramente en esa posición. Por supuesto, hay suficiente espacio para las piernas cuando se esta sentado, y el espacioso piso de la cabina significa que los pedales están fuera del camino cuando el operador esta parado.



CONTROLES CENTRALIZADOS



El tablero de control centralizado de la MG430 localiza todas las palancas en patrón radial único y posiciona todos los botones, pedales e instrumentos exactamente donde el operador naturalmente espera encontrarlos. Este diseño es el resultado de muchos años de experiencia en el campo de trabajo y los avances en diseños ergonómicos.

El extenso rango de equipo estándar o instrumentos e indicadores opcionales, como las cinco luces especiales de advertencia, permiten que los operadores miren el estado del equipo con tan solo una ojeada al panel de control. Todos los indicadores tienen símbolos iluminados fáciles de entender.

BLOQUEO DE DIFERENCIAL OPCIONAL

El mecanismo de diferencial de la MG430 reduce el radio de giro mínimo del equipo, al igual que minimiza el desgaste y rayado de las llantas.

MANTENIMIENTO Y SERVICIO SENCILLOS

- **COMPARTIMIENTO DEL MOTOR, DESPEJADO Y DE FACIL ACCESO**

El compartimiento del motor esta construido en el chasis trasero y se accede abriendo las compuertas de ala de gaviota asistidas por amortiguadores de gas. Las compuertas se abren proporcionando suficiente espacio para trabajar. Una cubierta de exterior lisa y puntos de mantenimiento dispuestos lógicamente garantizan la máxima eficiencia.

- **PUNTOS DE MANTENIMIENTO CENTRALIZADOS**

El diseño modular de Mitsubishi nos da un fácil acceso a todos los puntos de inspección para una revisión rutinaria. Mantenimientos fáciles y rápidos significan mayor tiempo de operación de su equipo y menor frustración de sus empleados.

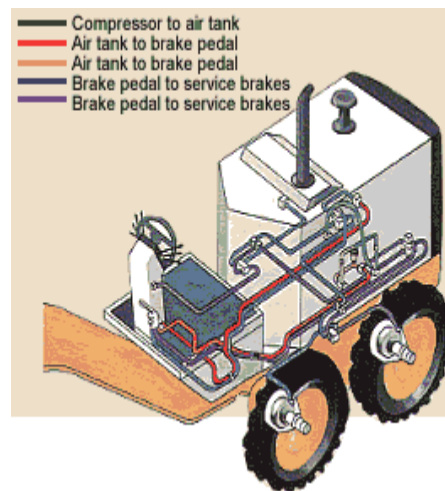
- **TANQUE DE COMBUSTIBLE**

Mitsubishi ha tomado el liderazgo en ser el primero en ofrecer un tanque de combustible calado a una altura conveniente en la nueva “serie 30”.

SISTEMA DE FRENOS A PRUEBA DE FALLAS

Dos sistemas de frenos completamente independientes asistidos por aire comprimido y con discos refrigerados con aceite, nos garantizan que el frenado de la MG430 sea instantáneo, sin ruido y bajo virtualmente cualquier clase de condiciones de operación. Circuitos de aire de reserva separados proveen aire a los sistemas duplicados de frenos. Aun mas ambos sistemas son a prueba de fallas, esto significa, si ocurre una falla en uno de los circuitos de frenos, el circuito alternativo funciona como un sistema de respaldo, garantizando control a toda hora.

Y al igual que los controles con disposición radial y el sistema de dirección, los frenos activados por aire de la MG430 no necesitan que el operador se ponga de pie y se pare sobre el pedal para obtener resultados.



AMPLIO RANGO DE ACOPLAMIENTOS Y ACCESORIOS OPCIONALES

Una línea completa de accesorios garantiza que la MG430 pueda ser utilizada en una gran variedad de funciones. Alta potencia de motor y construcción sólida hacen que la operación de desgarrar pavimentos sea una tarea fácil.

La distancia entre ejes bien balanceada de la MG430 también asegura que la maniobrabilidad de la dirección sea siempre suave y de buena respuesta, y que la fuerza de arrastre sea siempre a su máxima expresión.

La distancia entre ejes de 6.250 mm solamente, nos permite el uso de una cuchilla larga, y con la cuchilla larga o cualquier otro accesorio, la MG430 provee una estabilidad sólida y ofrece alta eficiencia durante la operación en las más difíciles condiciones de trabajo.

ACCESORIOS Y PESO ADICIONAL (Kg.)

| | |
|--|----------|
| CUCHILLA FRONTAL (Largo 2.700 mm). | 840Kg. |
| ESCARIFICADOR (Ancho 1.225 mm, 11 dientes). | 785Kg. |
| RIPPER TRASERO (Ancho 2.200 mm, 3 patas (5 opcional)). | 1.125Kg. |
| CONTROL DE INCLINACION HIDRAULICO DE LA CUCHILLA. | 80Kg. |
| MECANISMO DE BLOQUEO Y DESBLOQUEO DE DIFERENCIAL. | 50Kg. |
| EMBRAGUE DE DESLIZAMIENTO DE LA CUCHILLA. | 15Kg. |



LUCES

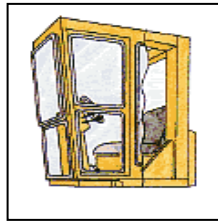
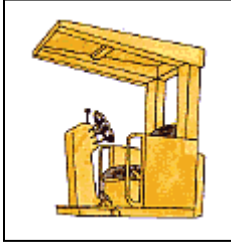
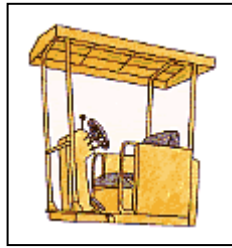
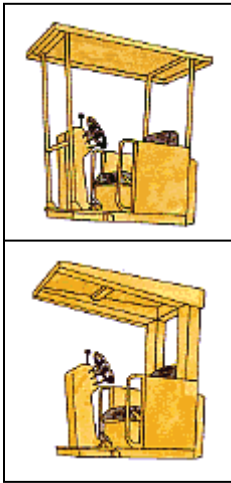
- Lámpara de placa o matricula
- Lámpara de trabajo de montaje medio
- Sirena de advertencia rotativa amarilla para toldo/cabina
- Lámpara de trabajo trasera.

CABINAS

| | |
|---------------------------|--------|
| Toldo de Lona. | 145Kg. |
| Toldo de Acero. | 180Kg. |
| Toldo ROPS. | 380Kg. |
| Cabina de Acero. | 350Kg. |
| Cabina ROPS. | 600Kg. |
| Cabina ROPS/FOPS. | 660Kg. |

* Se requiere reducir el peso de la maquina en 65Kg para tolerancia del operador cuando se monta una cabina.

| | |
|--------------------------------------|--------------------------------|
| CONTRAPESO FRONTAL. | (100, 400, 700, 1.000,1.400Kg) |
| CONTRAPESO TRASERO. | 500Kg. |
| DOBLE CILINDRO DE DIRECCION. | 10Kg. |



LLANTAS OPCIONALES

Llantas Regulares

| | |
|--|--------|
| 13.00-24-12PR (Llanta 80+Rin 67.5) x6. | 15Kg. |
| 13.00-24-14PR (Llanta 80+Rin 67.5) x6. | 15Kg. |
| 14.00-24-10PR (Llanta 90+Rin 67.5) x6. | 75Kg. |
| 14.00-24-12PR (Llanta 92.5+Rin 67.5) x6. | 90Kg. |
| 14.00-24-14PR (Llanta 95+Rin 67.5) x6. | 105Kg. |
| 14.00-24-16PR (Llanta 100 +Rin 67.5) x6. | 135Kg. |
| Peso de Llantas Estándar | |
| 13.00-24-10PR (Llanta 77.5+Rin 67.5) x6. | 870Kg. |

OTROS

| | |
|---|-------|
| Aire acondicionado. | 70Kg. |
| Vidrio Parabrisas. | 25Kg. |
| Separador de Agua. | 5Kg. |
| Calefacción. | 10Kg. |
| Asiento Suspensión Neumática. | 15Kg. |
| Cinturón de Seguridad | |
| Protección Anti-vándalos | |
| Espejos Retrovisores | |
| Espejo Retrovisor dentro de Cabina | |
| Válvula de Control y Compensación de Presión de Flujo | |
| Tablero Electrónico Digital de Monitoreo | |
| Juego para Inflar Llantas | |
| Gato Hidráulico de 10 TN. | |
| Válvula Piloto para Inclinación de Llantas | |
| Válvula Piloto para Levantamiento de Cuchilla | |
| Válvula Piloto para Inclinación de Cuchilla | |

Extintor
Tapete
Filtro Pre-Cleaner

EQUIPO ESTANDAR

2 luces de alta, 2 luces traseras, 2 direccionales delanteras, luz de retroceso, alarma de retroceso, horómetro eléctrico, indicador de temperatura de agua, indicador de presión de aire, indicador de combustible, lámpara de advertencia de filtro de aceite, lámpara de advertencia de filtro de aire, lámpara de advertencia de sobrecalentamiento del motor, lámpara de advertencia de presión de aceite del motor, lámpara de advertencia de no carga del alternador, lámpara de advertencia de liquido de frenos y material de fricción de frenos, pito, luz de tablero, indicador de freno de emergencia, indicador de luces altas, indicador de señales de giro, alarma de presión de aire, alarma de sobrecalentamiento del motor, pito de advertencia de freno de emergencia, silenciador de motor, filtro de aire con dos tipos de elementos, palanca de aceleración de mano, acelerador, asiento de operador ajustable, cinturón de seguridad, consola de control y timón ajustables, varilla de arrastre trasera con pasador, puertas de compartimiento del motor, tapa de tanque de combustible, juego de herramientas, catalogo de partes, manual de operación.