

MOTONIVELADORA MITSUBISHI MG530II
PESO: 16.315Kg, POTENCIA: 185HP, AMPLITUD DE CUCHILLA 4.01m
LA MAQUINA DE LOS OPERADORES: FUERZA, EFICIENCIA, CONFORT

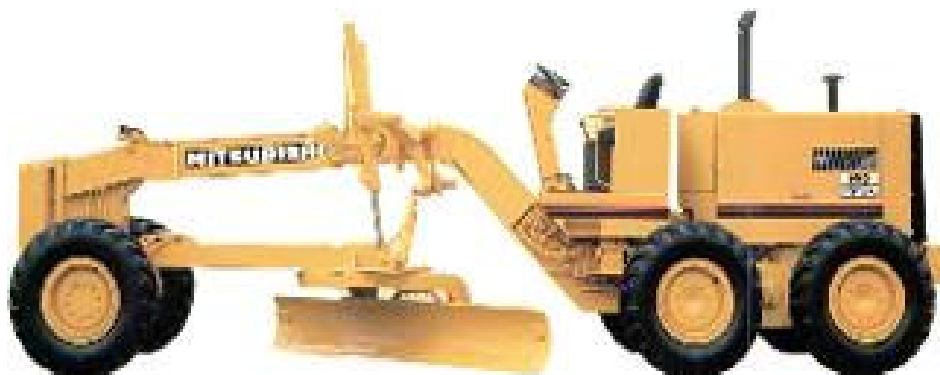


La motoniveladora Mitsubishi MG530 es perfecta para contratistas deseando aumentar su productividad, y dar a sus operadores el ambiente de calidad que ellos necesitan para realizar el trabajo. Curvas cerradas, articulación de ejes y tandem- la MG530 los maneja de una sola zancada, reduciendo el tiempo de preparación del lugar de trabajo y garantizando que los trabajos sean completados rápidamente. La MG530 tiene la potencia para esparcir la carga mas pesada, ya sea gravilla para una carretera nueva o el barro que se debe limpiar de una cuneta. La cuchilla de la MG530 es capaz de manejar esto y muchas otras situaciones más. Con la combinación de la potencia del motor diesel 6D24-T turbo cargado y la excelente tracción el equipo le da al operador la potencia necesaria para rasgar y desprender pavimentos o las superficies mas duras. Por supuesto la MG530 esta equipada con una línea completa de instrumentos e indicadores que lo mantienen al día del estado de funcionamiento del equipo.

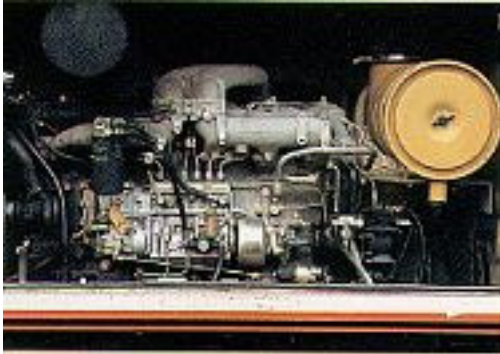
CHASIS PRINCIPAL FORTALECIDO DE ALTA TECNOLOGIA

La fortaleza y estabilidad del chasis principal de la MG530 es el resultado del avanzado diseño asistido por computador y las técnicas de simulación utilizadas durante su diseño, combinando con las pruebas rigurosas de durabilidad y desempeño en el área de trabajo. Todo respaldado por supuesto, por un proceso de producción consiente en la calidad del producto.

UNA MOTINIVELADORA CON LA QUE USTED PUEDE PRODUCIR



MOTOR TURBOCARGADO POTENTE Y BAJO EN EMISIONES

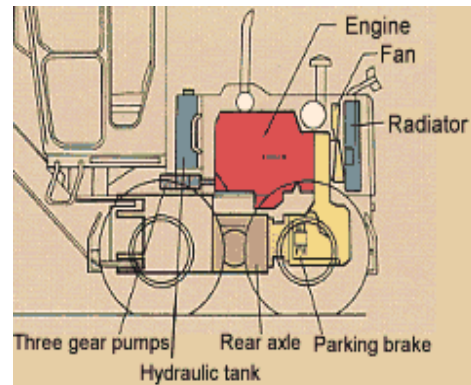


El motor diesel de inyección directa modelo 6D24-T turbo cargado genera una potencia sólida de 185HP (138kW) a 2.000 rpms- mas que suficiente hasta para los trabajos mas difíciles.

Otras características incluyen el consumo reducido de combustible, y el fácil reemplazo de los filtros de combustible tipo cartucho.

TRANSMISION DPS

La transmisión de tren de potencia de impulso directo desarrollada por Mitsubishi esta a la altura del alto rendimiento del motor modelo 6D24-T. Esta transmisión elimina completamente toda operación de embrague (clutch) para todos los seis cambios hacia adelante o hacia atrás de la caja, permitiendo al operador concentrarse totalmente en la operación de nivelación.



TOTAL VISIBILIDAD ALREDEDOR

Al localizar la cabina de la MG530 justo en frente del chasis principal, los operadores tienen una visión sin obstrucción de la cuchilla y el sitio de trabajo inmediato. La buena visibilidad mejora la seguridad en el sitio de trabajo y también aumenta la productividad ya que el equipo puede ser conducido y las operaciones de la cuchilla controladas de acuerdo a las cambiantes condiciones del terreno. El resultado es la reducción del tiempo que se necesita para el re-acabado de la superficie.

CONTROLES CENTRALIZADOS



El tablero de control centralizado de la MG530 esta diseñado para localizar todas las palancas, botones, pedales e instrumentos exactamente donde el operador naturalmente espera encontrarlos. Tanto las palancas como el sistema de dirección están diseñados para una operación fácil y de respuesta inmediata. Los operadores rápidamente notaran la facilidad con la que los controles pueden ser activados

OPERACIÓN DE CORTE DE BANCO DESDE ASIENTO EN CABINA

Al igual que otras motoniveladoras de la “serie 30”, la MG530 ofrece la característica de permitir que tanto el posicionamiento de la cuchilla como todas las operaciones de corte de banco pueden ser controladas desde el asiento usando el óptimo arreglo de las palancas de control. Esto, junto con el totalmente articulado chasis de la MG530 significa que el operador puede controlar tanto la posición exacta del equipo como la operación de la cuchilla sin dejar el asiento en la cabina de control.

CABINA CONFORTABLE LIBRE DE VIBRACION

El paquete de cauchos instalados en los puntos de montaje de la cabina, corta la vibración significativamente antes de que sea transferida al operador. Un compartimiento de motor sellado nos asegura que la MG530 sea considerablemente más silenciosa que las motoniveladoras de la competencia. Juntando estas dos características ayuda al operador a mantenerse alerta y por supuesto contribuye a un ambiente de trabajo mas saludable y seguro.

CABINA PRODUCTIVA Y CONFORTABLE

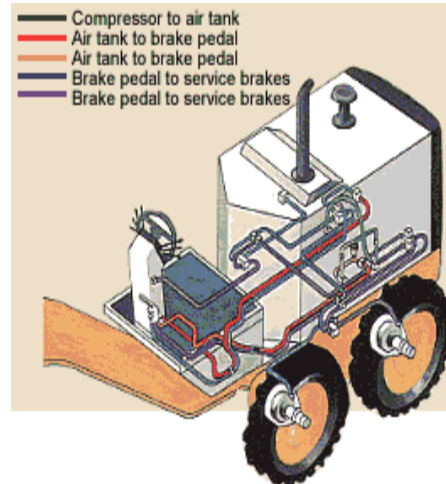
La consola original de Mitsubishi de libre posición de inclinación localiza todos los controles a su alcance y le permite seleccionar la posición mas cómoda, ya sea de pie o sentado. Solamente presionando un pedal, la consola puede ser inclinada suavemente hacia adelante o atras, permitiendo la selección de la posición menos agotadora pero con el mejor control del equipo, al soltar el pedal la consola es bloqueada seguramente en esa posición. Por supuesto, hay suficiente espacio para las piernas cuando se esta sentado, y el espacioso piso de la cabina significa que los pedales están fuera del camino cuando el operador esta parado.



FRENOS TENACES

El sistema de frenos de la MG530 se ha sometido a una completa reevaluación de tal manera que nos garanticen estar a la par de las velocidades de desplazamiento más rápidas y la flexibilidad operacional del equipo. Dos sistemas de frenos totalmente independientes y asistidos por aire con discos refrigerados por aceite en las cuatro llantas traseras nos garantizan que la MG530 puede ser detenida, silenciosamente bajo virtualmente cualquier clase de condiciones de operación.

Este sistema asistido por aire responde rápidamente a aplicaciones de pedal ligeras. El operador no debe levantarse y pararse en el pedal de frenos para obtener resultados- los circuitos de aire de la MG530 operan y asisten el eficiente sistema de frenos hidráulicos, y dejan que el conductor se concentre en la siguiente operación.



PRACTICO SUMINISTRO DE AIRE INCORPORADO

Además de proveer el aire para mantener las llantas de la MG530 a presiones óptimas, usted puede conectar una manguera adicional y utilizar la motoniveladora como fuente de aire en el lugar de trabajo.

MANTENIMIENTO Y SERVICIO SENCILLOS

- **COMPARTIMIENTO DEL MOTOR, DESPEJADO Y DE FACIL ACCESO**
El compartimiento del motor está construido en el chasis trasero y se accede abriendo las compuertas de ala de gaviota asistidas por amortiguadores de gas. Las compuertas se abren proporcionando suficiente espacio para trabajar. Una cubierta de exterior lisa y puntos de mantenimiento dispuestos lógicamente garantizan la máxima eficiencia. Llaves separadas para el compartimiento del motor y la llave de encendido permite al operador y al personal de servicio mantener el motor encendido durante el mantenimiento.
- **PUNTOS DE MANTENIMIENTO CENTRALIZADOS**
El diseño modular de Mitsubishi nos da un fácil acceso a todos los puntos de inspección para una revisión rutinaria. Mantenimientos fáciles y rápidos significan mayor tiempo de operación de su equipo y menor frustración de sus empleados.
- **TANQUE DE COMBUSTIBLE**
Mitsubishi ha tomado el liderazgo en ser el primero en ofrecer un tanque de combustible calado a una altura conveniente en la nueva "serie 30".

AMPLIO RANGO DE ACOPLAMIENTOS Y ACCESORIOS OPCIONALES

Una línea completa de accesorios garantiza que la MG530 pueda ser utilizada en una gran variedad de funciones. Alta potencia de motor y construcción sólida hacen que la operación de desgarre de pavimentos sea una tarea fácil.

La distancia entre ejes bien balanceada de la MG530 también asegura que la maniobrabilidad de la dirección sea siempre suave y de buena respuesta, y que la fuerza de arrastre este siempre a su máxima expresión.

La distancia entre ejes de 6.250 mm solamente, nos permite el uso de una cuchilla larga, y con la cuchilla larga o cualquier otro accesorio, la MG530 provee una estabilidad sólida y ofrece alta eficiencia durante la operación en las más difíciles condiciones de trabajo.

ACCESORIOS Y PESO ADICIONAL (Kg.)

CUCHILLA FRONTAL (Largo 2.700 mm).	840Kg.
ESCARIFICADOR (Ancho 1.225 mm, 11 dientes).	785Kg.
RIPPER TRASERO (Ancho 2.200 mm, 3 patas (5 opcional)).	1.125Kg.
CONTROL DE INCLINACION HIDRAULICO DE LA CUCHILLA.	80Kg.
MECANISMO DE BLOQUEO Y DESBLOQUEO DE DIFERENCIAL.	50Kg.
EMBRAGUE DE DESLIZAMIENTO DE LA CUCHILLA.	15Kg.
CUCHILLA DE LONGITUD DE 4.300 mm.	30Kg.



LUCES

Lámpara de placa o matricula

Lámpara de trabajo de montaje medio

Sirena de advertencia rotativa amarilla para toldo/cabina

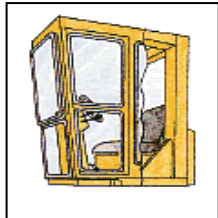
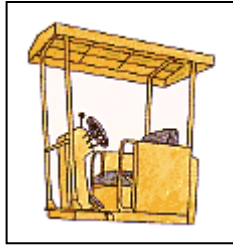
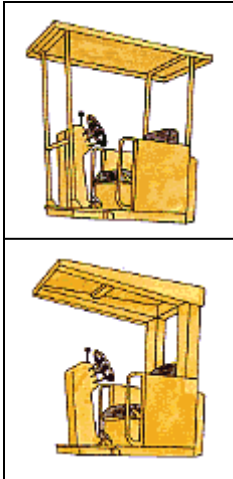
Lámpara de trabajo trasera.

CABINAS

Toldo de Lona.	145Kg.
Toldo de Acero.	180Kg.
Toldo ROPS.	380Kg.
Cabina de Acero.	350Kg.
Cabina ROPS.	600Kg.
Cabina ROPS/FOPS.	660Kg.

* Se requiere reducir el peso de la maquina en 65Kg para tolerancia del operador cuando se monta una cabina.

CONTRAPESO FRONTAL.	(100, 400, 700, 1.000,1.400Kg)
CONTRAPESO TRASERO.	500Kg.
DOBLE CILINDRO DE DIRECCION.	10Kg.



LLANTAS OPCIONALES

14.00-24-14PR (Llanta 95+Rin 67.5) x6.	15Kg.
14.00-24-16PR (Llanta 100+Rin 67.5) x6.	45Kg.
Peso de Llantas Estándar	
14.00-24-12PR (Llanta 92.5+Rin 67.5) x6.	960Kg.

OTROS

Aire acondicionado.	70Kg.
Vidrio Parabrisas.	25Kg.
Separador de Agua.	5Kg.
Calefacción.	10Kg.
Asiento Suspensión Neumática.	15Kg.
Cinturón de Seguridad	
Protección Anti-vándalos	
Espejos Retrovisores	
Espejo Retrovisor dentro de Cabina	
Válvula de Control y Compensación de Presión de Flujo	
Tablero Electrónico Digital de Monitoreo	
Juego para Inflar Llantas	
Gato Hidráulico de 10 TN.	
Válvula Piloto para Inclinación de Llantas	
Válvula Piloto para Levantamiento de Cuchilla	
Válvula Piloto para Inclinación de Cuchilla	
Extintor	
Tapete	
Filtro Pre-Cleaner	

EQUIPO ESTANDAR

2 luces de alta, 2 luces traseras, 2 direccionales delanteras, luz de retroceso, alarma de retroceso, horómetro eléctrico, indicador de temperatura de agua, indicador de presión de aire, indicador de combustible, lampara de advertencia de filtro de aceite, lámpara de advertencia de filtro de aire, lámpara de advertencia de sobrecalentamiento del motor, lámpara de advertencia de presión de aceite del motor, lámpara de advertencia de no carga del alternador, lámpara de advertencia de liquido de frenos y material de fricción de frenos, pito, luz de tablero, indicador de freno de emergencia, indicador de luces altas, indicador de señales de giro, alarma de presión de aire, alarma de sobrecalentamiento del motor, pito de advertencia de freno de emergencia, silenciador de motor, filtro de aire con dos tipos de elementos, palanca de aceleración de mano, acelerador, asiento de operador ajustable, cinturón de seguridad, consola de control y timón ajustables, varilla de arrastre trasera con pasador, puertas de compartimiento del motor, tapa de tanque de combustible, juego de herramientas, catalogo de partes, manual de operación.